

TÜRKİYE HAVA SPORLARI FEDERASYONU BAŞKANLIĞI
ÇOK HAFİF HAVA ARAÇLARI TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı, mevzuat hükümleri uyarınca yurtiçinde Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından belirlenen kurallar çerçevesinde notamlı veya sahada yapılan çok hafif hava araçları faaliyetlerinin emniyetli bir şekilde yürütülmesine ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat; yurtiçinde notamlı veya Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından belirlenen uçuş sahalarında yapılan ticari, amatör, eğitim, festival, gösteri, etkinlik, sportif amaçlı çok hafif hava araçları faaliyetlerinin uçuş faaliyet standartlarını ve prensiplerini, uçuşların bu standartlara ve prensiplere uygun olarak emniyetli bir şekilde yapılmasına ilişkin usul ve esasları ile bu faaliyetlerden sorumlu Türkiye Hava Sporları Federasyonu koordinesinde gerçek ve tüzel kişiler ile kurum ve kuruluşların görev, yetki ve çalışma usullerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat; 22/4/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu, 21/5/1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanunu, 12/3/1982 tarihli ve 2634 sayılı Turizmi Teşvik Kanunu,14/9/1972 tarihli ve 1618 sayılı Seyahat Acentaları ve Seyahat Acentaları Birliği Kanunu, 19/7/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve 2/11/2017 tarihli ve 30228 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Türkiye Hava Sporları Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

a) Amatör Yamaç Paraşütü Pilotu: Türkiye Hava Sporları Federasyonu tarafından yetkisi kabul edilen eğitim kuruluşlarından sertifikalı hobi amaçlı veya eğitim uçuşu yapan amatör sporcuları,

b) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,

c) Çok Hafif Hava Aracı (ÇHHA): Motorlu/motorsuz yamaç paraşütü, motorlu/motorsuz Yelken kanat ve Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarını;

- Motorluların maksimum ağırlığı 495 kg,
- Motorsuzların maksimum ağırlığı 70.5 kg,



- Maksimum kalkış ağırlığına göre minimum sürati 65 km/s (35 knot) altında olan araçları,

- 10.000 feet altında uçabilen (bu irtifanın üzerindeki uçuşlar özel teçhizata tabidir) araçları,

ç) Faaliyet İzin Belgesi: Seyahat acentelerinin uçuş yaptırabilmesi için Türkiye Hava Sporları Federasyonundan alması gereken belgeyi,

d) FAI: Uluslararası Havacılık Federasyonunu,

e) Federasyon (THSF): Türkiye Hava Sporları Federasyonunu,

f) Görerek Uçuş Şartları (VFR) : Gün doğumundan başlayarak gün batımına kadar olan sürede yapılan uçuşu,

g) Harness (Kuşam tertibatı): Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, uçuş yapan pilot ve yolcunun kuşandığı ve oturak olarak kullandığı, bacak ve göğüs noktalarından vücudu kavrayan, düşmelerde koruma sağlayan uçuş malzemesini,

ğ) Havacılık Enformasyon Yayını (AIP): Türk hava sahası ve havaalanlarına ilişkin, hava seyrüseferinde temel teşkil eden ve işletme açısından önem arz eden tüm havacılık bilgilerini içeren yayınları,

h) İl/İlçe Sportif Turizm Kurulu: 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliğinin 11 inci maddesine göre oluşturulan kurulu,

ı) İl/İlçe Turizm Danışma Bürosu: Sportif faaliyetin yapılacağı il ve ilçelerde kültür ve turizm il müdürlüklerine bağlı birimleri,

i) İlgili kamu, özel gerçek ve tüzel kişiler: Sportif faaliyetin yapılacağı il/ilçedeki alanla ilgili paydaş, resmi özel birimler ve işletmeleri,

j) Kalkış-İniş Alanları: Sportif faaliyetin yapılacağı il/ilçede İl Sportif Turizm Kurulu tarafından standartları belirlenen ve İl Sportif Turizm Kurulu tarafından belirlenerek THSF Teknik Komitesinin onayına sunulduktan sonra kamuoyuna duyurulan yerleri,

k) Kask: Yamaç paraşütü uçuşları için üretilmiş, üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, pilot ve yolcunun uçuş sırasında takmak zorunda olduğu, başı ve çeneyi koruyan başlığı,

l) Meteoroloji Değerlendirme Kurulu: Meteorolojik değerlendirme yaparak bayrak kararı (kırmızı bayrak: uçuş yapılamaz, yeşil bayrak: işletici ve pilot kararı ile uçuş yapılabilir) veren ve başkan ve üyeleri Uçuş Harekât Merkezi ve İl/İlçe Sportif Turizm Kurulunun teklifi ile THSF tarafından görevlendirilen kurulu,

m) Motorlu Yamaç Paraşütü (MYP): Sert bir ana yapıya sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan hava aracını,

n) Motorlu Yelken Kanat (MYK): Kendisini karadan (tekerlekli), sudan (botlu veya floturlu), kardan (kızaklı) kaldıran ve havada tutunmasını sağlayan, motor tertibatı olan, hareketli kumanda yüzeyleri ile iki eksende kumanda edilebilen ağırlık merkezi hareketli hava aracını,



o) Organizatör: THSF tarafından izin verilen faaliyete ilişkin sevk ve idareyi sağlayan, faaliyetin genel işleyişinden sorumlu kişi, kurum veya kuruluşları,

ö) Paraşüt: Yer çekiminin aksi yönünde, üzerine havanın yapmış olduğu etkileri kullanan, katlanabilen, belirlenmiş bir yükseklikten atlayarak düşüş hızına bağlı olarak ve havanın kaldırma prensibinden hareketle otomatik veya isteğe bağlı açılan ve yer çekimine tabi olarak yere inilmesini sağlayan kuşam tertibatı, kubbe ve kanat profilden oluşan bir hava aracını,

p) SHGM: Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünü,

r) Sporcu Lisansı: 14/12/2019 tarihli ve 30978 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Yönetmeliği ile Türkiye Hava Sporları Federasyonu Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı hükümlerince verilen sporcu lisansını,

s) Tecrübeli (Ticari) Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu (TTYP): THSF tarafından verilen Tandem sertifikası (T2) ve/veya THSF tarafından tescil edilmiş yurt içi/yurt dışındaki yetkili eğitim kuruluşlarından sertifikalı ve THSF tarafından denkliği onaylanmış tandem yamaç paraşütü uçuşu yapan pilotu,

ş) THK: Türk Hava Kurumunu,

t) TURSAB: Türkiye Seyahat Acentaları Birliğini,

u) Uçuş Harekât Merkezi (UHM): Uçuş yapılacak il/ilçelerde uçuş sahasında motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ve motorlu Yelken kanat ile gerçekleştirilen uçuşlarda koordinasyonun sağlanarak uçuşlara ait bilgilerin toplanması, istatistikî verilerin oluşturulması, meteorolojik değerlendirmelerin yapılması, uçuşa uygunluk (bayrak) kararlarının verilmesi, Uçuş hakkı ve hava sahası kullanımının kontrolü, kalkış/atlayış uygunluğu taleplerinin değerlendirilmesi ile ilgili iş ve işlemler ile İl/İlçe Sportif Turizm Kurulunca alınan kararların uygulanması Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi Seyahat Acentelerinin sportif faaliyetlerinin belge kapsamında yürütülmesinden sorumlu ve THSF Başkanlığı veya yetkilendireceği teknik yeterliliğe sahip tüzel kişiler tarafından yürütülen birimi,

ü) Uçuş Kartı: Risk Kabul Formu, Uçuş Bilgi Formu ve Yolcu Briefingini içeren acente, pilot, yamaç paraşütü ve yolcuya ait bilgilerin yer aldığı, planlanan her bir uçuş için UHM otomasyonu üzerinden oluşturulan formu,

v) Uçuş Kıyafeti: Kalkış ve inişlerde güvenliği artırıcı, darbelerden belli oranlarda koruyucu, uçuş için üretilmiş uçuş tulumu, bot, kask ile dizlik, eldiven türü uçuş malzemelerini,

y) Uçuş Sahası: Sportif faaliyetin yapılacağı İl/İlçe Sportif Turizm Kurulunun, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünün görüşüne dayanarak oluşturacağı ve THSF tarafından onaylanan uçuş bölgelerini,

z) Yabancı Uyruklu Yamaç Paraşütü Pilotu: Türk vatandaşı olmayan, kendi ülkesinin ve/veya bir başka ülkenin yetkili havacılık kuruluşunda eğitim görmüş belge sahibi, THSF tarafından denkliği onaylanmış ve çalışma izni almış (ticari amaçlı) olan amatör olarak yalnız veya tandem uçuşu yapan sporcuları,



aa) Yamaç Paraşütü (YP): Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki ekseninde kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracını,

bb) Yamaç Paraşütü Seyahat Acenteleri: 1618 Sayılı Seyahat Acenteleri ve Seyahat Acenteleri Birliği Kanunu'na tabi, Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almış (A) grubu seyahat acentelerini,

cc) Yedek Paraşüt: Üretildiği firma tarafından test edilmiş ve onaylanmış, tek veya çift kişilik uçuşlarda kullanılması zorunlu olan acil durum paraşütünü,

çç) Yelken Kanat (YK): Elde taşınabilen, tepeden koşarak, yerden vinç veya motorlu yelken Kanat römorkunda havalanabilen pilot ağırlık merkezinin yerini değiştirmesiyle iki ekseninde kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisiyle inebilen sert bir ana yapıya sahip hava aracını,

ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM Görev ve Sorumluluklar

Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanlığı

MADDE 5- (1) Bu Talimat kapsamında Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanlığının görev ve sorumlulukları şunlardır:

a) Ulusal ve uluslararası kurallar çerçevesinde hava sporlarının sporcu ve yolcu güvenliği ile ilgili kuralları belirlemek, yapılmasını sağlamak, sportif faaliyet, şampiyona ve yarışmalar düzenlemek ve düzenlenmesine izin vermek.

b) Milli sporcu ve milli takım sporcusu olma hakkında yasal düzenlemelere uygun olarak kurallar koymak.

c) Uçuş lisanslarını tescil, vize etmek ve eğitim vermek.

ç) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ile bu Talimat çerçevesinde, çok hafif hava araçları faaliyetlerine ilişkin spor ve yolcu güvenliği ile her türlü denetimini yapmak.

d) Yılda en az bir kez faaliyet alanlarında saha denetimi yapmak veya yaptırmak.

e) Hava sporlarının güvenli bir şekilde yapılması için uluslararası düzenlemeleri esas alarak gerekli idari düzenlemeleri yapmak.

f) Eğitimci, pilot, antrenör ve sporcuların, hakem ve sporcuların eğitilmesi, sertifikalandırılması veya lisanslandırılması işlerini yürütmek, akredite etmek ve tescillemek.

g) Hava sporlarının yapıldığı uygun bulunan alanlarda Uçuş Harekât Merkezi (UHM) kurmak veya teknik yeterliliği olan bir kurum veya firmayı yetkilendirerek denetim ve gözetiminde UHM hizmetinin verilmesini sağlamak.

ğ) TTYP (Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu) pilotlarına; kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak eğitimlerin (ilkyardım, arama-kurtarma, temel meteoroloji, pratik İngilizce, risk ve kaza analizi, motivasyon ve stresle başa çıkma, kişisel performans ve zaman



yönetimi vb.) planlamasını ve koordinasyonunu yapmak ve bu eğitimlere TTYP uçuşu yapan tüm pilotların katılımını sağlamak.

h) ÇHHA ile ilgili malzemeler ile ilgili gerekli koşulların oluşması durumunda test ve bakım malzemelerini kurmak, yetkilendirmek ve denetlemek.

ı) Yamaç paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatı, Paramotor Yeterlilik ve Uygulama Talimatı ve Yelkenkanat Yeterlilik ve Uygulama Talimatları kapsamında valilik, kaymakamlık, gençlik ve spor il müdürlükleri, orman bölge müdürlükleri, kültür ve turizm il müdürlükleri, sportif turizm kurulları, TURSAB ve diğer kişi, kurum ve kuruluşlarla gerekli koordinasyonu sağlamak.

Valilik ve kaymakamlıklar

MADDE 6- (1) Bu Talimat kapsamında valilik ve kaymakamlıkların görev ve sorumlulukları şunlardır:

a) İl/İlçe Sportif Turizm Kuruluna başkanlık etmek.

b) Yamaç paraşütü uçuş sahası, kalkış ve iniş alanları ile işletmelerin faaliyetlerinin denetlenmesini sağlamak.

c) Yamaç paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatı, Paramotor Yeterlilik ve Uygulama Talimatı ve Yelkenkanat Yeterlilik ve Uygulama Talimatlarında verilen görev ve sorumlulukları yerine getirmek.

Bilgi alışverişi ve koordinasyon

MADDE 7- (1) Orman bölge müdürlükleri, il kültür ve turizm müdürlükleri, gençlik ve spor müdürlükleri, TURSAB ve sportif turizm kurulları ile ilgili mevzuat kapsamında verilen görev ve sorumlulukları yerine getirirler ve bunları yerine getirirken THSF ile gerekli bilgi alışverişi ve koordinasyonu sağlarlar.

Uçuş Harekât merkezleri (UHM)

MADDE 8- (1) Bu Talimat kapsamında uçuş harekât merkezlerinin görev ve sorumlulukları şunlardır:

a) Uçuş sahasında motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı faaliyetlerinin düzenli ve kontrollü olarak yürütülmesi amacı ile gerekli nitelik ve sayıda personel ile hizmet vermek ve bu kapsamda sahada çalışan tecrübeli pilotlardan danışmanlık, hizmet ya da yardım almak.

b) Bu Talimatta yer verilen denetim ve kontrolleri icra etmek ve gerekli raporları hazırlamak.

c) Çok hafif hava aracı uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilere ait bilgi ve belgelerin kayıtlarını tutmak ve Kişisel Verilerin Korunması Kanunu kapsamında gerekli tedbirleri almak.

ç) Motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı faaliyetlerinin THSF kurallarına uygunluğunu takip ve kontrol etmek.

d) Uyulması gereken emniyet kurallarını belirlemek ve ilgili kuralların uçuş ve iniş alanlarında Türkçe ve İngilizce olarak ilan edilmesini koordine etmek.



e) Uçuş Sahasına gelen amatör yerli ve yabancı uyruklu pilotların belge kontrollerini dijital ortamda otomasyon üzerinden yapmak ve gerekli görülen hallerde elden evrak kontrolü yapmak.

f) Haberli/habersiz şekilde pilotların eğitim ve standartlarını belge kontrolü yaparak incelemek.

g) Hava şartlarına bağlı olarak uçuşların yoğun olarak yapıldığı zamanlarda uçuş emniyetini sağlamak, kargaşayı önlemek ve düzeni sağlamak üzere her türlü gerekli müdahaleyi yapmak ve hava şartları düzelene kadar uçuşları durdurmak.

ğ) Kaza sonucunda uçuşa elverişliliğini yitiren motorlu/motorsuz çok hafif hava araçlarını Uçuş Harekât Merkezi veri tabanı kayıtlarından düşmek.

h) Bu Talimat hükümlerine aykırı hareket eden, uyarıları dikkate almayan, uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan gerçek ve tüzel kişileri THSF ve Sportif Turizm Kurulu'na rapor etmek.

ı) Uygun alanlarda pilotlara yönelik zaman zaman ve habersiz olarak yapılacak alkol/uyarıcı yasaklı madde testleri için kolluk kuvvetleri ve ilgili birimler ile koordinasyon kurmak.

i) Bu Talimat çerçevesinde yürütülen faaliyetlere ilişkin aylık rapor hazırlayarak THSF ve Sportif Turizm Kurulu'na sunmak.

j) Çok hafif hava aracı faaliyetlerinin mevzuat kapsamında yürütülmesini temin etmek. Mevzuat hükümlerine aykırı durumları tespit etmek ve işlem yapılmak üzere Sportif Turizm Kuruluna iletmek.

k) Yolculara uçuşla ilgili yapılacak açıklayıcı bilgi broşürü hazırlamak ve broşürün şirketler tarafından kullanılmak üzere web sitesinde dijital olarak güncel durumda muhafaza etmek.

l) TTYP pilotlarına kişisel gelişim ve uçuş emniyetine katkı sağlayacak aşağıdaki ve ihtiyaç duyulan diğer eğitimleri düzenlemek:

- 1) İlk yardım
- 2) Arama-kurtarma
- 3) Temel meteoroloji
- 4) Mesleki İngilizce, Çince vb. diğer diller
- 5) Emniyet yönetim sistemi
- 6) Motivasyon ve stresle başa çıkma
- 7) Psikolojik sağlamlık
- 8) Zaman yönetimi
- 9) THSF ve Mahalli yönetimlerce belirlenecek diğer eğitimler

m) TTYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için yılda en az bir defa olmak üzere TTYP Teorik Eğitimi düzenlemek.



n) Kalkışlarda, tepeye yakın uçuşlarda ve iniş alanlarında yüksek noktalara en az 50 metre uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgar tulumları yerleştirmek ve meteoroloji istasyonu bulunması halinde verileri elektronik ortamda yayınlamak.

o) Uçuş emniyetinin ihlal edilmesi, can ve mal güvenliğinin tehlikeye düşmesi durumlarında ilgili pilotun uçuşlarını Sportif Turizm Kurulu tarafından karara bağlanıncaya kadar tedbir amaçlı durdurmak.

ö) Yarışma, şenlik, gösteri vb. faaliyet yapacak organizatörlerin ve gerçek kişilerin uçuş etkinliklerine yönelik hazırladıkları emniyet riski değerlendirme çalışmalarını incelemek ve uçuşun havacılık emniyeti açısından uygunluğunun değerlendirilmesi için Sportif Turizm Kurulu'na görüşleri ile birlikte sunmak.

p) Uçuş sahasında, kalkış ve iniş alanlarında faaliyet denetimleri yapmak, faaliyetlerin THSF tarafından belirlenen temsilci Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesinde yer alan araç ve malzemeler ile yapılmasını sağlamak, Sportif Turizm Kuruluna bildirim yapılmayan transfer aracı, şoför ve pilotların faaliyetlere katıldığıının tespit edilmesi halinde kanıtlayıcı bilgi, belge fotoğraf ile birlikte tutanak düzenlemek ve bu hususu Sportif Turizm Kuruluna ivedilikle rapor etmek.

(2) Uçuş Harekât merkezleri tarafından hazırlanan her türlü rapor ve tutanakta durum tespiti yapan en az iki Uçuş Harekât Merkezi temsilcisinin imzası bulunur. Pilotların ihlallerini belirten tutanaklar varsa destekleyici kanıtlar ile birlikte Sportif Turizm Kurulu'na gönderilir. İhlali yapan pilotun imzası alınır, pilotun imzadan kaçınması halinde tutanağa bu husus ayrıca yazılır ve gerekli yasal yaptırımın icrası için THSF'na yazılır.

(3) Uçuş Harekât merkezleri; THSF, Mahalli Mülki İdare Amirliğine ve Sportif Turizm Kurulu'na karşı sorumludur.

Ticari hava sporları faaliyeti yapan seyahat acenteleri

MADDE 9- (1) Ticari hava sporları faaliyeti yapan seyahat acentelerinin görev ve sorumlulukları şunlardır:

a) Uçuş Sahalarındaki faaliyetlerini mevzuat hükümleri kapsamında yürütmek.

b) Her türlü emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirini almak, Her sezon başında sporcu ve pilot güvenliğini esas alan THSF'nin koyduğu standartlara uygun şekilde Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi (TASFİB) almak üzere Sportif Turizm Kuruluna başvurmak. Faaliyet izin belgesi, Uçuş Harekât Merkezi ve Sportif Turizm Kurulunun uygun görüşüne dayanılarak THSF tarafından verilir ve bu belge alınmadan faaliyette bulunulamaz.

c) Yolcu ile pazarlık gibi, hava sporlarına ve turizme zarar verecek ortamlardan kaçınmak, spor ve yolcu güvenliğini sağlamak ve kayıtsız gelirin önlenmesi açısından fotoğraf video çekimi gibi ek gelirleri kayıt altına almak.

ç) Bünyesinde çalışan pilotların sertifika ve lisanslarının birer nüshalarını muhafaza etmek.

d) Motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı faaliyetleri ile ilgili ferdi kaza, költük ve üçüncü şahıslara ait mali mesuliyet sigortalarını yaptırmak ve sigortaların sürekli olarak geçerli kalmasını temin etmek.



e) Bünyesinde hizmet veren motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı ve pilotlara ait bilgi ve belgeleri Sportif Turizm Kurulu'na belirlenen usullerde iletmek ve kayıt yaptırmak, bu bilgi ve belgelerde herhangi bir değişiklik (hava aracı, pilot, yönetim, eğitim, malzeme, iletişim vb. gibi) olduğu takdirde, değişiklikleri en kısa sürede Sportif Turizm Kurulu'na iletmek. Kayıtlar güncellenmeden herhangi bir faaliyette bulunulamaz.

f) Ulaştırma (transfer) amacıyla kullanılan araçların Sportif Turizm Kurulu'nun belirlediği standartlara uygunluğunu sağlamak, sezon öncesinde taşıma araçlarının plaka ve şoför bilgilerini Sportif Turizm Kurulu'na yazılı olarak bildirmek ve plaka ve/veya şoför bilgilerinde herhangi bir değişiklik olması halinde değişikliklere ilişkin bilgileri faaliyete başlamadan önce Sportif Turizm Kurulu'na yazılı olarak bildirmek.

g) TURSAB plakalı transfer araçlarında uçuş kartı ile birlikte pilot ve yolcu listesini Uçuş Harekât Merkezinin sistemine yükleyerek Uçuş Kartı oluşturmak. Uçuş Kartı oluşturmadan faaliyette bulunulamaz. Seyahat acentesi işletme belgesinin onaylanmış suretini ve araç görev emrini bir dosya halinde bulundurmak.

ğ) Yamaç paraşütü faaliyetinin güvenli ve emniyetli bir şekilde yürütülmesini sağlamak amacıyla bünyesinde çalıştırdığı pilotlar içinden her uçuşta uçuş sorumlularını belirlemek.

h) Ticari faaliyette bulunan pilotlara ait uçuş kayıtlarını ve bu pilotlara ilişkin aşağıda belirtilen dokümanları ihtiva eden pilot dosyalarını tutmak. Pilot dosyasında yer alacak dokümanlar şunlardır:

- 1) Ticari Tandem Pilot lisans/sertifika fotokopisi
- 2) Diploma fotokopisi
- 3) Kimlik fotokopisi
- 4) İlk yardım belgesi
- 5) Tam teşekküllü hastaneden alınmış sağlık raporu (50 yaş altı 2 yılda bir, 50 yaş ve üstünde her yıl alınmalıdır)
- 6) Madde bağımlılığı kontrol sonucu
- 7) Alkol ölçüm cihazı kullanımı ve madde bağımlılığı kontrolü taahhütname
- 8) Ferdi kaza ve 3. şahıs mali mesuliyet sigortası
- 9) Seyahat acentesi ve pilot arasında yapılmış belirli veya belirsiz süreli iş sözleşmesi
- 10) Bu Talimat hakkında bilgisi olduğunu gösteren imzalı tebliğ belgesi

ı) Eğitim seviyeleri ve belgeleri yeterli ve geçerli olan pilotları bünyesinde çalıştırmak ve lisans/sertifikaların kapsamı dahilinde kullanılmasını takip etmek. Yeterliliği olmayan pilotların amatör, misafir vb. yanıtıcı tutum ve davranışlarla faaliyette bulunmasına engel olmak. Aksinin tespiti halinde Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunmak.

i) Uçuşlarda uçuşa elverişli çok hafif hava aracı ile uçuş/atlayış yapılmasını sağlamak ve uçuşa elverişliliğini yitiren ve/veya şüphe duyulan çok hafif hava aracı uçuşlarda kullanımına engel olmak.



j) Pilotların günlük uçuşunu, THSF'nin bölgelere göre belirleyeceği uçuş sayısını esas alarak sınırlamak. Pilotların günlük uçuş planını bu sayıya bağlı kalarak ve diğer koşulları da (hava şartları, yorgunluk, uykusuzluk, stres, psikolojik durum vb. gibi) göz önünde bulundurarak uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde yapmak. Alkol ve psikoaktif madde kullandığını bildiği veya şüphelendiği personelin uçuşuna müsaade etmemek.

k) Uçuş ve yer emniyetini riske sokmayacak şekilde pilotların çalışma saatlerini, izin ve dinlenmelerine ilişkin hususları 4857 sayılı İş Kanunu hükümlerine uygun olarak belirlemek.

l) Bünyesinde çalıştıracığı yabancı uyruklu ticari tandem yamaç paraşütü pilotları için ilgili Bakanlıktan çalışma izni almak ve ayrıca bu pilotların sertifika ve lisanslarını THSF'na ibraz etmeleri ve yapılacak kontrolden sonra belgelerin Ticari Tandem Sertifikasına çevrilmesini sağlamak.

m) Yamaç paraşütlerini depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak korumak ve korunmasını sağlamak.

n) Uçuş sahasında uçuş/atlayışların emniyetli ve düzenli bir şekilde yapılmasını temin etmek üzere yerli-yabancı amatör pilotlara ve ilgili eğitim kurumlarına bu Talimat hükümleri çerçevesinde kural ve düzenlemelerin yazılı ve görsel bilgilendirme araçları ile duyurulmasını sağlamak.

o) Yolculara yapacakları uçuşla/atlayışla ilgili uçuş kartının ilgili kısımlarının imzalatılmasını ve briefing verilmesini temin etmek. Briefing detaylı bir şekilde verilmesinin sağlanmasından acente ve pilot birlikte sorumludur.

ö) Çalıştıracığı THSF tescilli ticari tandem pilotlarını, İş Kanununa uygun şekilde bünyesine almak.

p) Bünyesinde çalıştıracığı pilotları faaliyete başlamadan, yasal süresi içinde sigortalı olarak Sosyal Güvenlik Kurumuna bildirmek.

r) TTYP pilotlarının teknik eğitim seviyesinin üst düzeyde tutulması ve standardizasyonun sağlanması için Uçuş Harekât Merkezi/ilgili Kurumlar tarafından düzenlenecek TTYP teorik eğitimini bünyesinde bulunan pilotların almasını sağlamak.

s) TTYP uçuşlarında yolcu harnesslerinde uluslararası standartlarda güvenli/kilit sistemi bulunmasını, yolcu kasklarının uygun şekilde/çenelikli olmasını sağlamak.

ş) İşlettiği yamaç paraşütlerinin uçuşa elverişlilik belgesinin ve sigortalarının süresinde yenilenmesini temin etmek, bakım ve onarımlarını yetkili kişi/kurumlara yaptırmak ve bu belgeleri THSF yetkilisine bildirmek.

t) İşlettiği yamaç paraşütlerinin yedek paraşütlerinin en az 3 ayda en az bir kez açılıp havalandırılmasını sağlamak ve sağlamak.

u) Hizmet vereceği yolcuların tümünün sigorta kapsamında olmasını temin etmek ve bu kapsamda hizmet vereceği yolcuların yaş ve diğer özelliklerinin sigorta poliçelerine uyumlu olmasını sağlamak. Sigorta kapsamında olmayan yaş gruplarındaki kişiler faaliyete dahil edilmez.

ü) THSF, Sportif Turizm Kurulu/Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgeleri belirlenen formatta ve süre içerisinde iletmek.



v) Transferini yaptığı amatör sporcuların Uçuş Harekât Merkezi sistemine elektronik ortamda kayıt yaptırmalarını ve uçuş kartı oluşturulmasını sağlamak.

y) Bünyesinde faaliyet gösteren Motorlu/Motorsuz Yamaç paraşütü ve Motorlu/Motorsuz Yelken kanat pilotlarına uçuşları süresince coğrafi konumlarını bildiren bir sistemi (Elektronik bir cihaz veya Cep telefonu uygulaması vb.) kullanmalarını ve bu konumların takip edilebilmesi için gerekli alt yapıyı sağlamak.

(2) Ticari Hava Sporları faaliyetleri ancak A grubu seyahat acentelerinin sigortalı pilotları kanalıyla bizzat yaptırılır. Bu faaliyetlerde kendi hesabına çalışan veya alt taşeron firma kullanılamaz.

(3) Pilotlar her uçuş için, emniyet ve sağlık tedbirlerini belirten yazılı belgeyi kendisi ve yolcusuna tebliğ eder, bilgi verir ve en az 1 nüsha olarak imzalanmasını sağlar. İlgili belgenin bir nüshası şirket/kurum/kuruluş bünyesinde muhafaza edilir. İstenmesi durumunda şirket ilgili birime ve/veya Uçuş Harekât Merkezine bu belgeleri vermek zorundadır.

(4) Pilotlar her uçuş için uçuş kartında yer alan yolcu briefingini yolcuya okumalı/aktarmalı ve imzalatmalıdır. İlgili kısımları imzalanmış uçuş kartları dijital ortamda ya da dosyasında muhafaza edilir. Talep edilmesi halinde ilgili Kurumlara ibraz edilir.

(5) Bir TTYP'nin en fazla kaç acentede çalışacağı bölge ve çalışma şartlarına göre THSF tarafından belirlenir.

Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelken kanat pilotları

MADDE 10- (1) TTYP pilotluğu yapabilmek için T2 belgesine sahip olunması gerekmektedir.

(2) Tandem Yamaç Paraşütü Pilotları (T1), ticari olmamak koşuluyla tandem uçuşu yapabilirler.

(3) THSF tarafından tescil edilen alanlardaki ticari faaliyet gösterecek pilot sayıları, uçuş alanının kapasitesine göre güvenlik ve teknik bir raporla, THSF tarafından belirlenir. Bu alanlarda THSF tarafından izin verilen pilot sayısından fazla Ticari Tandem faaliyetine sportif turizm kurulunca izin verilmez.

(4) Seyahat Acentelerinde görev alan tüm tandem pilotları kanun, yönetmelik ve bu Talimat yükümlülüklerini yerine getirmekle yükümlüdür.

(5) TTYP pilotluğu yapabilmek için THSF tarafından belirlenen şartların sağlanması gerekir.

(6) Pilotlar, geçerli ve güncel sağlık raporuna sahip olmalıdır. Sağlık raporlarının geçerlilik süresi pilotun 50 yaş ve üzerinde olması durumunda 1 yıl, pilotun 50 yaş altında olması durumunda ise 2 yıldır.

(7) TTYP pilotluğu yapabilmek için ferdi kaza ve 3. Şahıs Mali Mesuliyet Sigortalarının yaptırılması gerekmektedir.

(8) Pilot, kullanılan yamaç paraşütünün bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin yapılmış olduğundan emin olur. Bakım ve uçuşa elverişlilik kontrolü yapılmamış yamaç paraşütlerini kullanamaz.



(9) Uçuşlarda yolcuların emniyeti için her türlü tedbiri alır. Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır. Meteorolojik nedenlere bağlı olarak veya acil iniş gerektiren durumlarda irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile birlikte Uçuş Harekât Merkezine teslim edilir.

(10) Sorumluluğundaki uçuş malzemesi ile teçhizatın korunmasından ve bakımından sorumludur.

(11) Uçuşlarda, uçuş ekipmanları ve yolcuyu psikolojik ve fiziki olarak uçuşa uygunluk yönünden bizzat kendisi kontrol eder, şartlara uymayan uçuşları gerçekleştirmez.

(12) Yolcu olarak uçmak isteyen kişinin sağlık durumunu ve fiziki uygunluğunu (özellikle hamile, kalp, astım, sara vb. gibi önemli rahatsızlıkları bulunan, fiziki engeli ve limitlerin üzerinde kilosunu olan kişileri kabul etmez) değerlendirir.

(13) Toplam ağırlığın TTYP'nin limitleri dahilinde olmasını sağlar.

(14) Hem kendisine hem de yolcuya uygun kilit sistemine sahip/uluslararası standartlarda güvenli kuşam tertibatı kullanır.

(15) Kendisi ve yolcusuna uygun uçuş kıyafetlerini hazırlar. Yolcunun uçuşa hazırlığını bizzat kendisi yapar. Kuşam tertibatını kendisi giydirir. Bağlantıları yapar.

(16) Yolcunun psikolojik durumunu göz önünde bulundurarak ona güven verici ve rahatlatıcı sözler sarf eder. TTYP'nin uçuş öncesi kontrollerini yapar.

(17) Yolcuya uçuşa uygun kask ve ayakkabı giydirir. Terlik/sandalet ile uçuş yapılamaz. Emniyet ve sağlık tedbirlerinden sorumludur.

(18) Uçuşlar esnasında çalışır durumda bir telsiz bulundurur ve UHM tarafından kendisine belirtilen frekansta dinlemede kalır.

(19) Uçuş ve yer emniyet kurallarına uymayan kişileri Uçuş Harekât Merkezine bildirir.

(20) Alkol Ölçüm Cihazı Kullanımı ve Psikoaktif Madde Bağımlılığı Kontrolü Taahhütnamesini imzalayarak çalıştığı acenteye verir.

(21) Pilotlar her uçuş için UHM otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemek ve uçuşlarda yanında bulundurmaya zorundadır.

(22) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek (yeşil bayrak çekili olması halinde) bizzat kendi kararı ile uçuş gerçekleştirir.

(23) THSF ve Sportif Turizm Kurulu/Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmeye yükümlüdür.

(24) Uçuş öncesinde yolcuya; uçuş planı ve bölge tanıtımı, kalkışta yapılacak hareketler, uçuş ve iniş sırasındaki durumlar hakkında aydınlatıcı briefing verir.

(25) Kalkış ve inişleri sadece bilinen standart metotlarla ve karşı rüzgarla yapar.

(26) Bu Talimatta belirtilen hususlardan ve emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Teçhizatını kontrol etmesi zorunludur. Uçuş Harekât Merkezinin uyarılarına,



tutacağı raporlara ve THSF, Sportif Turizm Kurulu/Kaymakamlık/Valilik/Bakanlığın vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

(27) Pilot;kamu güvenliği, kamu düzeni açısından tehlike arz eden, kendisinin veya başkasının mal ve can güvenliğini tehlikeye sokan uçuş, gösteri, vb. ticari yada özel etkinlik gerçekleştiremez. Canlı hayvan, eşya vb. uçuramaz. Yanıcı, parlayıcı madde taşıyamaz. Yeme- içme etkinliği yapamaz. Birden fazla yolcu taşıyamaz.

(28) Ticari Tandem pilotları sadece sahip oldukları belgenin sağladığı gereklilikler dahilinde uçuş yapabilirler, ayrıca öğretmenlik yapamazlar.

Amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü ve yelkenkanat pilotları

MADDE 11- (1) Uçuş Sahasında atlayış/uçuş yapmak isteyen amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotları bu Talimat hükümlerine uymak zorundadır. Faaliyetleri sırasında bu Talimatta belirtilen ilgili belgeleri imzalar.

(2) Amatör pilotlar ticari amaçlı tandem uçuş gerçekleştiremez. Amatör pilotlar ticari amaç dışında tandem uçuş gerçekleştirebilmek için ilgili uçuştan bir gün öncesinde UHM'ye UHM tarafından belirlenen bilgi ve belgeleri iletmek zorundadır.

(3) Amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotları uçuşlarından bizzat kendileri sorumludur. Yalnız uçuş yapacak amatör pilotların en az P3, tandem uçuşu yapacak amatör pilotların, en az Tandem sertifikasına sahip olması zorunludur.

(4) P2 lisansına sahip pilotlar, alanda bulunan uçuş pistlerinden Öğretmen Pilotların uygun gördüğü irtifadan ve rüzgar limitlerinde uçuş yapabilir.

(5) P3 lisansına sahip pilotlar tek kişilik yamaç paraşütüyle kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapabilir.

(6) H2 Lisansına sahip yelken kanat pilotları onaylı bir eğitim faaliyeti ve öğretmen kontrolü dışında bölgede uçuş yapamazlar.

(7) H3 lisansına sahip yelken kanat pilotları kendi sorumluluklarında uçuş yapabilirler.

(8) Amatör pilotlar ferdi kaza sigortası yaptırmaktan ve güncel tutmaktan sorumludur.

(9) Amatör pilotlar, Uçuş Harekât Merkezi'ne uçuş için gerekli belgelerini ibraz ederek kayıt ve kontrol işlemlerini yaptırmakla yükümlüdür.

(10) Amatör pilotlar her uçuş için UHM otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemek ve uçuşlarda yanında bulundurmaları zorundadır.

(11) Uçuşlarda seviyelerine uygun ekipmanları kullanır. Seviyeye uygun pistlerden ve rüzgar limitlerinden yararlanır.

(12) Ekipmanların uçuş öncesi bakım ve kontrollerini yapmakla yükümlüdür. Ekipmanları ve sertifika/lisansını kapsamları dahilinde kullanır.

(13) Uçuş/atlayış esnasında Uçuş Sahası için yayınlanmış ilgili AIC'lerde belirtilen hava aracı geçiş üstünlüklerine uyar.

(14) Uçuş yaptığı ekipmanların uçuşa elverişli olmasından sorumludur. Uçuşlar esnasında telsiz ve yedek paraşüt bulundurur.



(15) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararıyla uçuş/atlayış gerçekleştirir.

(16) Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenecek olan bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

Motorlu yelken kanat/motorlu yamaç paraşütü pilotları ve paraşütçüler

MADDE 12- (1) MYK ve MYP pilotları, SHGM mevzuatı çerçevesinde faaliyetlerini yürütür. Faaliyetten bir gün önce mutlaka buldukları Valilik/Kaymakamlığa başvuru yapılır.

(2) MYP, MYK ve Tandem yamaç paraşütünden serbest atlayacak paraşütçüler paraşütlerinin yeterliliğinden münferiden sorumludur. MYK ve MYP pilotları, paraşüt atlayışlarında paraşütü ve paraşüt yeterliliğini bizzat kendileride kontrol eder.

(3) MYK ve MYP pilotları bölgede yapacakları uçuşlar için THSF veya yetkilendirdiği kurumlardan aldıkları MYP ve MYK belgelerini/sertifikalarını Uçuş Harekât Merkezi'ne kontrol ettirir.

(4) Paraşütçüler, THSF'dan veya yetkili havacılık kurumlarından aldıkları paraşütü belgelerini kullanacakları hava aracı pilotlarına ve Uçuş Harekât Merkezine kontrol ettirir.

(5) Meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile uçuş/atlayış gerçekleştirir.

(6) Uçuşta motorsuz uçuş yapan pilotlara öncelik verir ve onları riske atacak hareketlerden kaçınır.

(7) Uçuş bölgesinde insanları rahatsız edici her türlü davranıştan uzak durur.

(8) Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi bulundurmak ve gösteriye katılacak tüm pilotlar ile uçuş öncesi brifing vermek zorunludur.

(9) Gösteri uçuşlarında tüm pilotlar gösteri sırasında veya planlanan yere inilemediğinde doğacak ihtimal, sonuç ve tehlikeleri göze alarak hazırlık yapar.

(10) Paraşütün ve yedek paraşütün atlayış öncesi kontrollerini yapar.Çevre güvenliği ve yer emniyeti sağlanmadan, motorlu hava araçları çalıştırılmamalı, motor kontrolleri yapılmamalıdır.

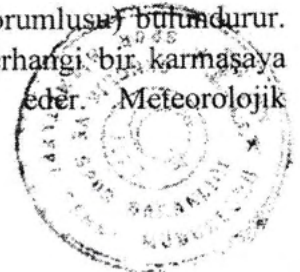
(11) Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenecek tüm bilgi ve belgeleri iletmekle yükümlüdür.

Kalkış/Atlayış Alanı İşletmecisi/Saha Sorumlusu

MADDE 13- (1) Uçuş Sahasındaki faaliyetlerini yürürlükteki mevzuat hükümleri kapsamında yürütür.

(2) İşletmeci, bu Talimat hükümlerini yerine getirmek üzere saha sorumlusunu belirlemek ve yazılı olarak Sportif Turizm Kurulu'na ve Uçuş Harekât Merkezine bildirmekle yükümlüdür.

(3) Kalkış alanında gün içerisinde sürekli bir personel (saha sorumlusu) bulundurulur. Saha sorumlusu TTYP pilotları ve amatör pilotların kalkış anında herhangi bir karmaşaya meydan verilmemesi için UHM personeli ile birlikte hareket eder. Meteorolojik



değerlendirme sonucu uçuşa müsaade edilmediği zamanlarda (kırmızı bayrak çekiliyken) uçuşlara müsaade etmez.

(4) Saha sorumlusunun görevlerini yerine getirmesine yönelik imkanları sağlar ve kontrol eder.

(5) THSF tarafından belirlenen standartlara istinaden izin verilen, kar amacı gütmeyen resmi yarışma, festival ve sosyal faaliyetlerden ücret alınmayacağını belirten taahhütnameyi imzalayarak Sportif Turizm Kurulu'na iletir.

(6) Uçuş Harekât Merkezi personelleri görevlerini icra ederken tesisi ücretsiz olarak kullanır.

(7) Kalkış/atlayış yapılacak alanlarda aranacak standartlar kapsamındaki gereklilikleri yerine getirmekten sorumludur. Kalkış sahası içerisine araç girişine izin vermez.

(8) Kalkış alanı üzerinde uçuş faaliyetini engelleyecek önemli çalışmalar yapılacak olması halinde Uçuş Harekât Merkezi, Sportif Turizm Kurulu ve seyahat acentelerine asgari 15 gün önceden bilgi verir.

(9) Hizmet koşulları ve fiyat artışı konularında yapılacak düzenleme ve değişiklikleri önceden ilgili seyahat acentelerine yazılı olarak bildirir.

(10) Uçuş Harekât Merkezi otomasyonu üzerinden uçuş kartı düzenlemeyen acente ve pilotların (amatör ve eğitim dahil) kalkış alanlarına girişine izin vermez.

(11) Bu Talimatta belirtilen hususlardan, emniyet, güvenlik ve sağlık tedbirlerinden sorumludur. Uçuş Harekât Merkezi'nin uyarılarına, tutacağı raporlara ve Sportif Turizm Kurulu kararlarına uymak zorundadır.

(12) Tüm kalkış alanları/pistleri için ilkyardım malzemeleri ve ekipmanları temin etmek ve sürekli olarak ilgili malzeme ve ekipmanları faal durumda tutmaktan sorumludur.

(13) Sportif Turizm Kurulu ve Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesini sağlar.

(14) Tüm ticari ve amatör uçuşlar ile organizasyon, festival ve yarışmalara ilişkin istatistik verilerini her ayın sonunda (5 gün içinde) THSF il temsilcisine, Turizm Danışma Bürosu'na ve Mahalli Mülki İdare Amirliğine bildirir.

(15) UHM personelinin bulunmadığı gün doğumundan gün batımına kadar olan süre dışındaki zamanlarda ticari ya da amatör uçuşlara müsaade edilmez.

Eğitmen ve antrenörler

MADDE 14- (1) Pilotların uçuşu ve emniyetinden sorumludur. Öğrenci pilotların hangi irtifa ve rüzgar limiti dahilinde uçuş yapacağına karar verir. Tüm sorumluluk eğitmen/antrenörlere aittir.

(2) Uçuş eğitim sahasında emniyet kaidelerini ihlal edebilecek unsurlara karşı tedbir almakla sorumludur.

(3) Eğitmen ve antrenörler mahiyetindeki eğitim grubu ile icra ettiği eğitim organizasyonuna ilişkin her türlü kayıt ve dokümanları tutmak, talep edilmesi halinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.



(4) Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

Yarışma, şenlik, gösteri organizasyonu yapan organizatörler

MADDE 15- (1) Organizasyon yapan gerçek ve tüzel kişiler, etkinlik izni almak için faaliyet planını doldurarak organizasyondan en az 10 gün önce Mahalli Mülki İdare Amiri ve THSF'na yazılı başvuruda bulunmalıdır.

(2) Yarışma, şenlik, gösteri vb. faaliyet yapacak organizatörlerin THSF ile spor güvenliğini içeren organizatör sözleşmesi yapması zorunludur.

(3) Yarışma, şenlik, gösteri vb. faaliyet yapacak organizatörlerin ve gerçek kişilerin uçuş etkinliklerine yönelik güvenlik riski değerlendirme çalışması yaparak Uçuş Harekât Merkezine iletilmesi zorunludur. Söz konusu güvenlik riski değerlendirme çalışması uçuş etkinliği ile ilgili güvenlik tehlikeleri ve emniyet önlemlerini içermeli ve en az uçuş etkinliğinden 10 gün öncesinde Uçuş Harekât Merkezine teslim edilmelidir.

(4) Uçuş amacıyla bir araya gelen kişi ya da grupların faaliyeti, gösteri, şenlik, halk uçuşları, festival, yarışma vb. faaliyetleri organize edecek gerçek ve tüzel kişiler yapacakları faaliyetin güvenlik, planlama ve koordinesinden sorumludur.

(5) Ulusal, uluslararası ve bölgesel yarışmalar THSF izni olmadan yapılamaz.

(6) Organizatör, faaliyet sonuç raporunu organizasyonun tamamlanmasını müteakip 5 gün içinde Mahalli Mülki İdare Amirine ve THSF il temsilcisine iletir.

(7) THSF, İl/İlçe/Mahalli Mülki İdare Amiri ve Uçuş Harekât Merkezi tarafından organizasyon ile ilgili istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Esaslar ve Standardizasyon

Uçuş bölgesi/hava sahası kullanımı esasları

MADDE 16- (1) Çok hafif hava araçları faaliyetlerinin koordinasyonu ve izinleri THSF'nin yetkilendirdiği Uçuş Harekât Merkezi tarafından yürütülür.

(2) Hava sporları faaliyeti yapılabilecek alanlar, sporun ve sporcunun güvenliği açısından THSF tarafından tescil edilmek zorundadır.

(3) Uçuş sahasında eğitim dahil, ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı/uçuşu yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin notamlı hava sahası kullanımına ilişkin Uçuş Harekât Merkezinden hizmet alması zorunludur.

(4) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu/atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin Uçuş Harekât Merkezi veri tabanına İl/İlçe Sportif Turizm Kurulu tarafından belirlenen bilgi ve belgeler ile kayıt olması, tüm uçuşları UHM otomasyonu üzerinden planlaması, Sportif Turizm Kurulu tarafından talep edilen bilgi ve belgeleri zamanında ve doğru şekilde teslim etmesi zorunludur.



(5) Uçuş Harekât Merkezi, notamlı hava sahası kullanımına ilişkin süreçlerin kontrol ve koordinasyonundan sorumlu olup, çok hafif hava aracı atlayışlarının/uçuşlarının emniyetli şekilde gerçekleştirilmesinden operasyonu/atlayışı yapacak gerçek ve tüzel kişiler sorumludur.

(6) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt uçuşu/atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin Uçuş Harekât Merkezi tarafından ilan edilen bayrak kararlarını (Kırmızı Bayrak: uçuş yapılamaz, Yeşil Bayrak: işletici ve pilot kararı ile uçuş yapılabilir) takip etmesi ve uyması zorunludur.

Standardizasyon genel esasları

MADDE 17- (1) Kalkış/atlayış yapılacak pistlerde; kalkış, uçuş ve iniş emniyetini tehlikeye atabilecek mesafedeki alanlarda engeller bulunmamalıdır.

(2) Kalkış alanları hazırlanırken tarihi dokuya ve doğaya hiçbir şekilde zarar verilmemelidir.

(3) Kalkış yapılacak tepenin ortalama eğimi hakim rüzgar yönü referans alınacak şekilde 18 ile 30 derece arasında olmalıdır.

(4) Kalkış alanları; taş, kaya, çalı, diken gibi engellerden arındırılmalıdır. Gerekli durumlarda toprakla tesviye edilerek doğal/sentetik çim ile kaplanacak, doğaya zarar verecek çalışmalarda bulunulmayacaktır.

(5) Kalkış alanı içerisinde ve yakınlarında park etmiş araç, karavan ve çadır bulunmamalıdır.

(6) Kalkış alanında tuvalet, soyunma giyinme odası, Uçuş Harekât Merkezi'ne ücretsiz tahsis edilecek bir ofis, internet, uygun yerlerde kamera düzeneği, çevre güvenliği ve kalkış pistlerine girişlerin kontrol edileceği bir kontrol noktası olmalıdır.

(7) Kalkış noktasından rahatlıkla görülebilecek hakim bir noktada yerden asgari 6 m. yükseklikte 5 metrelik rüzgar tulumu bulundurulmalıdır.

(8) Kalkış/atlayış alanı işletmecisi olabilmek için alanın tahsisinin sağlanması/işletme ruhsatı alınması gerekmektedir.

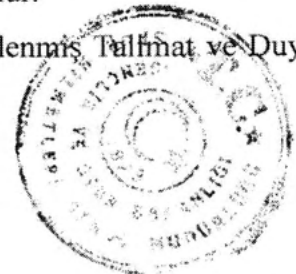
(9) Kalkış/atlayış alanında bulunan tesiste pilotlara ve paraşütçülere alkollü içecek satışı yapılmayacaktır.

(10) Kalkış alanı kalkış, uçuş ve inişleri engelleyecek her türlü engelden arındırılacaktır.

(11) Uçuşun açık ya da kapalı olduğunu gösteren uygun fiziki işaretleme yapacaktır. İşaretleme elektrikli göstergeli olarak her pistte ve iniş alanında bulundurulmalıdır.

(12) Çevre güvenliği ve giriş/çıkış kontrolü için sahada gerekli güvenlik önlemleri alınacaktır. Kurul tarafından faaliyeti engellenen acente, pilotların geçişine müsaade etmeyecektir. Kalkış pistinde yeteri kadar özel güvenlik bulundurulur.

(13) Saha üzerinde uçuşlara engel olmayacak şekilde sabitlenmiş, Talimat ve Duyuru Panosu bulundurulacaktır.



(14) Wi-fi ile IP sistemli çalışır ve kayıt yapar durumda kamera sistemi bulundurulacaktır.

(15) Kamera kayıt sistemi en az 30 gün süre ile kayıt yapmalı, yeterli sayıda ve çözünürlükte olmalıdır. Kalkış alanı işletmecisi Uçuş Harekât Merkezi'nin kamera kayıt sistemine erişebilmesine imkan sağlamalıdır.

(16) Kalkış/atlayış yapılacak alanlarda tertip, düzen ve temizlik konularına hassasiyet gösterilecektir.

(17) Tüm pistlerde ilkyardım malzemesi bulundurulacaktır.

(18) Uçuş yapılacak alanlarda aranacak diğer standartlar THSF tarafından belirlenir.

Hava sporları faaliyeti yaptıracak işletmelerde aranacak standartlar

MADDE 18- (1) Hava sporları faaliyeti yaptıracak işletmelerde aranacak standartlar aşağıda sayılmaktadır:

a) İlgili mevzuata uygun olarak A grubu Seyahat Acentesi olmak ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi almak, bildirimsiz malzeme, araç ve ekipmanı kullanmamak.

b) Uçuş Harekât Merkezine tabi olmak.

c) Bünyesinde çalışan pilotların THSF tarafından tescil veya kabul edilmiş sertifika ve lisanslarını muhafaza etmek.

ç) Sportif Turizm Kurulunca belirlenmiş standart uçuş ücretlerini yazılı olarak bir panoda duyurmak.

d) Hava araçlarının depolama şartlarında belirtilen kriterlere uygun olarak depolanabileceği kapalı bir alanı bulunmak.

e) Uçuşa hazırlanan pilot ve yolculara yardımcı olmak üzere sezon boyunca bir personeli kalkış pistinde, bir personelini de iniş alanında kendi acentesine bağlı faaliyetlerden sorumlu olmak üzere saha sorumlusu olarak görevlendirmek.

f) Transfer araçlarını temiz bulundurmak düzenli aralıklarla bakımlarını yaptırmak.

Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelken kanat pilotlarında aranacak standartlar

MADDE 19- (1) Ticari tandem yamaç paraşütü ve ticari tandem yelken kanat pilotlarında aranacak standartlar aşağıda sayılmaktadır:

a) Yeterliliğini gösteren THSF tarafından tescil veya kabul edilmiş ticari tandem sertifika/lisansına sahip olmak.

b) Bağlı bulunduğu acente dışında ticari uçuş yapmak isteyen pilot, bağlı bulunduğu acente yetkilisinin yazılı talebini, faaliyetten önce Sportif Turizm Kurulu'na teslim etmek ve acente kaydını revize ettirmek.

c) Sadece bağlı bulunduğu seyahat acentesi bünyesinde uçuşunu gerçekleştirmek.

Amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotlarında aranacak standartlar

MADDE 20- (1) Amatör yerli-yabancı uyruklu yamaç paraşütü pilotlarında aranacak standartlar aşağıda sayılmaktadır:



- a) THSF tarafından tescil edilmiş en az P3 sertifika/lisansına sahip olmak.
- b) THSF tarafından belirlenen talimatlara uymak.
- c) Ticari faaliyette bulunmamak.

(2) Bireysel olarak ticari faaliyette bulunan amatör sporcular hakkında izinsiz faaliyete dair ilgili mevzuat hükümleri uygulanır ve THSF tarafından lisansları iptal edilir.

Serbest paraşütçülerde aranacak standartlar

MADDE 21- (1) TTYP ve/veya MYK'dan paraşütle serbest atlayış yapacak paraşütçüler;

- a) 2000 yılı öncesi için en az FAI "C" Sertifikasına,
 - b) 2000 yılı sonrası için en az FAI "B" Sertifikasına,
- sahip olmak ve sahip oldukları sertifikaların gereklerine uymak zorundadır.

Uçuş teçhizatlarında aranacak standartlar

MADDE 22- (1) Uçuş yapılacak malzemeler mutlaka uluslararası geçerli bir test standardından geçmiş ve onaylanmış olmalıdır.

(2) THSF tarafından yetkilendirilmiş Test merkezleri tarafından kontrolü yapılmayan uçuş ekipmanları kullanılamaz. Bununla ilgili teknik prosedürler THSF tarafından ilan edilir.

(3) Uçuş ömrünü tamamlamış malzemelerle uçuş yapılmamalıdır.

(4) TTYP uçuşlarında kullanılan yolcu kaskları uygun nitelikte/çenelikli olmalıdır.

(5) TTYP uçuşlarında "T" kilit sistemi veya uluslararası standartlarda güvenlik kriterlerine uygun harnessler kullanılmalıdır.

İniş alanlarında aranacak standartlar

MADDE 23- (1) Faaliyet izni alan acenteler, iniş yapılacak alanları Sportif Turizm Kurulunun onayına sunar ve UHM ye bildirir.

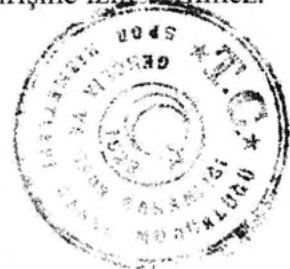
(2) İniş alanlarında her işletmenin bir alan sorumlusu bulunur.

(3) İniş alanı olarak kullanılan yerlerde seyahat acentelerince iniş sahası olduğu belirtilen uyarı levhaları 3 dilde hazırlanarak, iniş alanının değişik noktalarına konulur.

(4) İniş alanları paraşütçülerin mal ve can güvenliğini tehlikeye atabilecek yapı, malzeme ve ekipmanlardan arındırılır.

(5) İniş alanları yürüyüş güzergahları işaretlenir. Yayaların işaretli yaya yolları kullanmaları sağlanır.

(6) İniş alanlarının olduğu bölgeye motorlu, motorsuz araç girişine izin verilmez.



DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Organizasyonlar

Amatör/Sportif faaliyetler

MADDE 24- (1) Herhangi bir organizasyon kapsamına girmeyen sporcuların gerçekleştirdikleri uçuş faaliyetleridir. Pilotlar sahip oldukları sertifika ve lisans imtiyazları ile bu Talimat hükümlerine uymak zorundadırlar.

(2) Uçuşlar süresince sporcular uçuş ve yer emniyetinden sorumludur.

(3) Uçuş Harekât Merkezi'nin uyarılarına, tutacağı raporlara ve Sportif Turizm Kurulu'nun vereceği ceza ve yaptırımlara uymak zorundadır.

(4) Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

Kurs ve eğitim faaliyetleri

MADDE 25- (1) Bölgede uçuş eğitimi planlayan kulüp ve eğitimcilerin THSF tarafından uygun görüş yazısı ile birlikte lisans, sigorta vb. ekleyerek, faaliyet tarihinden en az bir gün önce il/ilçe/Mülki Mülki İdare Amirliği ve Uçuş Harekât Merkezi'ne yazılı olarak faaliyete ilişkin başvuru yapması gerekmektedir.

(2) Kurs ve eğitim faaliyetleri THSF Antrenör eğitimi talimatı ve eğitimlik talimatına göre yapılır. Yetkili iki eğitimci yada antrenör nezaretinde ve yazılı bir eğitim programı dahilinde yapılır.

(3) Eğitimci/Antrenörler; faaliyetleri süresince ilgili talimatlar ile kursa ilişkin dokümanları bulundurmaları zorundadır.

(4) Kurs eğitimcileri/antrenörleri eğitim faaliyeti sonunda Organizatör Faaliyet Sonuç Raporunu doldurarak Uçuş Harekât Merkezi'nin resmi mail adresine göndermeleri gerekmektedir.

(5) Uçuş Harekât Merkezi tarafından istenen tüm bilgi ve belgelerin belirlenen formatta ve süre içerisinde iletilmesi zorunludur.

(6) THSF bizzat yapacağı eğitim faaliyetlerinde teknik konuların haricindeki izin bilgi ve belgeler istenmez.

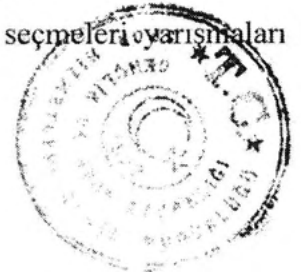
Gösteri, şenlik, halk uçuşu ve festivaller

MADDE 26- (1) Gösteri, şenlik, halk uçuşu ve festivaller THSF kurallarına uygun olarak gerçekleştirilir.

Yarışmalar

MADDE 27- (1) Yarışmalar, THSF kurallarına uygun olarak yapılır.

(2) Ulusal, uluslararası bölgesel, lig yarışmaları, Milli Takım seçmeleri yarışmaları THSF iznine bağlıdır.



BEŞİNCİ BÖLÜM

Uçuş ve Emniyet Kuralları

Genel kurallar

MADDE 28- (1) Havacılık; disiplin, çalışkan ve aktif olma, dikkat, dinç ve sağlıklı bir vücut, psikolojik durum kontrolü, öğrenme ve kendini geliştirme isteği gibi özellikler gerektirir. Havacılıkta emniyetin sağlanabilmesi için tüm uçucuların doğru bilgi edinerek devamlı öğrenme gayreti içinde bulunması, kişisel yeteneklerini, kendisinin ve hava aracının sınırlarını bilmesi, beklenen veya beklenmeyen durumlara karşı hazırlıklı olup ona göre davranması, risk faktörlerini doğru değerlendirmesi, seçeneklerini açık tutması, tetikte olup etrafında olup bitenin farkında olması gerekir.

(2) Kaza ve/veya olaylar; kaza/olaya karışan pilot ya da kaza/olayı gören, haberdar olan pilotlar tarafından en kısa sürede Uçuş Harekât Merkezi'ne ve ilgili diğer mercilere bildirilmelidir.

(3) Uçuş öncesinde, son 24 saat içinde alkol kullanmak yasaktır.

(4) Psikoaktif madde kullanmak yasaktır. Psikoaktif madde tarama testlerinde aranan maddelerden herhangi birisinin bulunması halinde tarama test sonucu pozitif olarak ve psikoaktif madde kullanımı olarak değerlendirilir. Uçuşa izin verilmez. Konu hakkında Sportif Turizm Kuruluna bildirimde bulunulur.

Uçuş emniyet kuralları

MADDE 29- (1) Uçuşlar/atlayışlar, ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak gerçekleştirilir.

(2) Uçuş/atlayışlar görerek uçuş şartlarında (VFR) gün doğumu ile gün batımı arasında yapılır. Son kalkış/atlayış UHM koordinasyonu ile gün batımından 30 dakika önce gerçekleştirilir.

(3) Kırmızı bayrak çekiliyken, yağmur, kar, sis vs. hava koşullarında ve gece uçuş/atlayış yapılmaz.

(4) Uçuş emniyetini riske sokacak ve görüş referansının bulunmadığı büyük bulut kümelerinde kalkış yapmak, uçuşta ise bulut içine girmek yasaktır.

(5) Pilot meteorolojik şartları uçuş limitleri yönünden değerlendirerek bizzat kendi kararı ile uçuşu gerçekleştirir. Uçuş sırasında meteorolojik şartların limitler dışına çıkacak şekilde değişmesi halinde uçuş en kısa zamanda sonlandırılmalıdır.

(6) Uçuşlarda ağırlık limitlerine uygun yedek paraşüt bulundurmak zorunludur.

(7) Tüm pilotlar uçuşun her safhasında kask kullanmak zorundadır. Yolcuların kalkış ve iniş safhasında kask kullanması zorunludur. TTYP uçuşlarında yolcuya emniyeti artırıcı uygun uçuş tertibatı sağlanması zorunludur.

(8) TTYP uçuşlarında taşıyıcı kolonların kuşam tertibatı ile birleştiği noktada standardizasyon bölümünde şartlara uygun çelik kilitler (karabina) kullanılmalıdır.

(9) TTYP uçuşlarında; Ferdi Kaza Sigortası veya Koltuk Sigortası, ayrıca 3 üncü Sınıf Mali Mesuliyet Sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.



(10) Uçuş/atlayışlarda her türlü kamu güvenliği ve düzenini bozan, uçuş güvenliğini tehlikeye atan hareketten kaçınılmalıdır.

(11) Eğitimci, antrenör kontrolünde eğitim uçuşu yapan öğrenci pilot hiçbir zaman son kişi olarak tepede yalnız bırakılmamalıdır.

(12) Psikolojik ve sağlık durumları uçuşa elverişli olmayan, alkol, psikoaktif madde vb. kullandığından şüphelenilen kişilerin uçuş yapması, uçuşa çıkarılması ve/veya zorlanması yasaktır.

(13) Tüm pilot ve paraşütçüler, bireyi zorlayan ve performansını azaltan her türlü durumdan (alkol, düzensiz beslenme, ilaç, uyku düzensizliği, düşük fiziksel kondisyon vs.) kendisini korumak zorundadır. Tıbbi tedavisi devam eden pilot faaliyet yapamaz.

(14) Uçuşlar bu Talimat hükümleri ve paraşütlerin/yelken kanatların uçuş el kitaplarında belirtilen limitleri dahilinde yapılır.

(15) Yer rüzgârı, kalkış anında ve yerinde; öğrencilerin yalnız uçuşlarında 20 km/saat, yolculu uçuşlarda 25 km/saat üzerinde ise motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı/uçuşu yapılmaz.

(16) Hava araçlarının pilotları; imtiyazları dahilinde uçuş yapmak, uçuş esnasında hava trafik kurallarına uymak, diğer hava araçlarını gözetlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetteki hava araçlarına geçiş önceliği tanımak zorundadır.

(17) İnişler sırasında pilotlar birbirlerinin manevra alanına girmemeli ve alçak irtifada bulunan pilota öncelik vermelidir. İnişler belirlenen alanlara yapılmalıdır.

(18) İnişler mutlaka rüzgara karşı ve emniyetli olmalıdır.

(19) Amatör ve yabancı uyruklu pilotlar ancak Türkiye AIP'sinde ve bu Talimatta yayınlanmış bulunan sivil havacılıkla ilgili kuralları uygulamak şartıyla uçuş yapabilirler.

(20) Her türlü Motorlu Yamaç Paraşütü faaliyeti Mahalli Mülki İdare Amirliğinden izin alınmadan gerçekleştirilemez.

Kaza ve olayların bildirilmesi

MADDE 30- (1) Yaralanma ve ölümlü sonuçlanan kazalarda motorlu/motorsuz yamaç paraşütü ve motorlu/motorsuz Yelken kanat atlayışı/uçuşu yapan veya yaptıran gerçek ve tüzel kişiler Uçuş Harekât Merkezi'ne, THSF'na ve sorumlu kolluk kuvvetine ivedi olarak haber verir.

(2) Motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı ile yapılan uçuş/atlayışlarda acil durum ve yaralanma ile sonuçlanan kaza ve rapor edilmesi gereken her türlü olay, Uçuş Harekât Merkezi tarafından "Uçuş Kaza-Olay Raporu" formu doldurularak ivedilikle Sportif Turizm Kurulu'na iletilir.

(3) Yedek paraşüt açma olaylarında yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler açma sebeplerini "Yedek Paraşüt Açma Raporu" formunu doldurarak Sportif Turizm Kurulu'na iletilmek üzere Uçuş Harekât Merkezi'ne teslim eder.

(4) Uçuş Harekât Merkezi tarafından raporlanan önemli olay ve kazalar Sportif Turizm Kurulunda değerlendirilir. İlgili mevzuat hükümlerince işlem tesis edilir.



ALTINCI BÖLÜM Sertifikalar

Sertifika/Lisansların verilmesi

MADDE 31- (1) THSF tarafından düzenlenen kurslarda verilecek sertifika/lisansların verilme ve yenileme usulleri ilgili talimatta açıklandığı şekilde uygulanır.

Sertifika/Lisansların kontrolleri

MADDE 32- (1) Sertifika/lisans kontrolleri; uçuş ve yer emniyetinin sağlanması ve uçuşların bir plan dahilinde yürütülebilmesi amacıyla görevlendirilen Uçuş Harekât Merkezi tarafından yapılır. Bu kontroller haberli ve habersiz şekilde yapılabilir.

(2) THSF; sporcu, antrenör, öğrenci, eğitmen, pilot vb. belge/lisans verdiği kişileri ve ticari, amatör ve eğitim faaliyetlerine katılanları denetleyebilir. THSF tarafından uygulanan disiplin işlemleri ile hak mahrumiyeti verilen pilotların listesi Mahalli Mülki İdare Amirliğine, Sportif Turizm Kurulu ve UHM'ye iletilir.

YEDİNCİ BÖLÜM Yaptırımlar

Genel esaslar

MADDE 33- (1) Uçuş sahalarında ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz yamaç çok hafif hava araçları atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler, THSF tarafından Uçuş Harekât Merkezleri ile her yıl sezon başında ve gerekli görülecek zamanlarda bölgede yapılacak olan seminer ve eğitimlere katılmak zorundadır. Bu seminer ve eğitimlere katılmayan acente ve pilotların faaliyetlerine onay verilmez. Seminere katılan pilot ve acentelerin listesi Sportif Turizm Kurulu'na iletilmek üzere Uçuş Harekât Merkezi'ne verilir. Sportif Turizm Kurulu bu seminer ve eğitimlere katılmayan, katıldığı halde, alınan kararlara uymayan şirket ve pilotların faaliyetlerini belirli bir süre ile veya tamamen durdurma yetkisine sahiptir.

(2) Uçuş Harekât Merkezi'nin yapacağı kontrollerde, şirket ve pilotların bu Talimat hükümlerine aykırı davranışları Sportif Turizm Kurulu'na rapor edilir. Sportif Turizm Kurulu ihlal türüne göre gerekli yaptırımı uygular. Düzenlenmeyen ihlaller için Sportif Turizm Kurulunca gerekli değerlendirmeler yapılarak ilgili mevzuat hükümlerince yaptırım uygulanıp uygulanmayacağı ve uygulanacaksa yaptırımın türü karara bağlanır. Spor disiplinine uymayan tutum ve davranışlar sergilediği tespit edilenler THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

(3) Mevzuat hükümlerine aykırı hareket eden, uçuş ve yer emniyeti konusunda gerekli önlem ve tedbirleri almayan, çok hafif hava aracı uçuşu yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ile pilotları, meydana gelebilecek her türlü kazadan ve doğacak hukuki sonuçlardan sorumludur. Bu tür durumlara yol açan çok hafif hava aracı atlayışı yapan/yaptıran gerçek ve tüzel kişiler ve pilotların faaliyetleri, Uçuş Harekât Merkezi'nin önerisi ya da doğrudan Sportif Turizm Kurulu tarafından geçici veya sürekli olarak durdurulabilir, pilotların lisansları THSF



tarafından iptal edilebilir ve yeterlilik belgeleri ise Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği hükümleri uyarınca iptal edilebilir.

(4) Ticari tandem çok hafif hava aracı ve ticari tandem yelken kanat pilotlarının uçuşları süresince kamera ile sesli video kaydı alınması ve acentesince 60 gün saklanması zorunludur.

(5) Ticari tandem çok hafif hava aracı ve ticari tandem yelken kanat pilotları herhangi bir kaza, olay veya aksaklık halinde sesli kamera kaydını Sportif Turizm Kurulu'na/Uçuş Harekât Merkezi'ne teslim etmek zorundadır.

(6) Yaptırım uygulanmış acente veya pilotların bir takvim yılı içinde ikinci kez aynı ihlali yapmaları durumunda Sportif Turizm Kurulunca gerekli değerlendirmeler yapılarak, ilgili acente ve pilotlara ilgili mevzuat hükümlerince uygulanacak yaptırımın türü karara bağlanır.

(7) Özel izinli gösteri ya da rekor denemesi uçuşları dışında akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapılması yasaktır. Meteorolojik nedenlere bağlı olarak veya acil iniş gerektiren durumlarda irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile birlikte Uçuş Harekât Merkezi'ne teslim edilir. Uçuş Harekât Merkezi'nin önerisi doğrultusunda, Sportif Turizm Kurulu tarafından verilecek karar uygulanır.

(8) Yapılan kontrollerde pilotların / acentelerin;

a) Uçuş ve eğitimlerde disiplin dışı davranışlarda bulunduğu,

b) Uçuş ve yer emniyet kurallarını ihlal ettiğinin,

c) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin kullanılmasında gerekli özeni göstermediğinin,

ç) Uçuş teçhizat ve malzemelerini amaç dışı kullandığının,

d) Yapılan uyarılara dikkat ve özenin göstermediğinin ve mevzuat hükümlerine aykırı hususların Uçuş Harekât Merkezi /Sportif Turizm Kurulu tarafından tespit edilmesi,

halinde THSF ve Sportif Turizm Kurulunca yaptırım uygulanır.

(9) THSF tarafından çıkarılan Disiplin Talimatı hükümleri saklıdır.

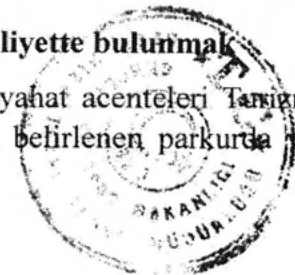
Turizm amaçlı sportif faaliyet izin belgesi olmaksızın faaliyette bulunmak

MADDE 34- (1) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi bulunmadan çok hafif hava aracı faaliyetinde bulunan seyahat acentelerine 2634 sayılı Kanun kapsamında İdari Para Cezası uygulanır. Ayrıca, çok hafif hava aracı faaliyetinden men edilir.

(2) Seyahat Acentesi olmaksızın veya bireysel olarak ticari yamaç paraşütü faaliyetinde bulunan şahıs ve işletmelere 2634 sayılı Kanun kapsamında İdari Para Cezası uygulanır. Ayrıca, yamaç paraşütü faaliyetinden men edilir. THSF tarafından lisansları iptal edilir.

Bildirim yapılmadan malzeme, ekipman ve personel ile faaliyette bulunmak

MADDE 35- (1) Yamaç paraşütü faaliyetinde bulunacak seyahat acenteleri Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi'nde yer alan faaliyet türünde, belirlenen parkurda ve



yeterlilik belgesinde belirtilen malzeme ve ekipmanlar ile Sportif Turizm Kurulu'na bildirim yapılmış personel ile faaliyette bulunabilirler.

(2) Faaliyet izin belgesinde yer almayan malzeme, ekipman ile faaliyetten önce Sportif Turizm Kurulu'na bildirim yapılmayan personeli faaliyete dahil eden ve belirlenen parkurun dışında faaliyet gerçekleştiren acentenin Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesi iptal edilir.

Uçuş kartı oluşturmadan uçuş yapmak

MADDE 36- (1) Her seyahat acentesi uçuş öncesi UHM veri tabanında işletmesi adına yolcu bilgilerini girmek suretiyle uçuş kartı oluşturmak zorundadır. Uçuş kartı Sportif Turizm Kurulu adına UHM tarafından uçuş mahalleri girişinde yer alan kontrol noktasındaki görevliye ibraz edilmek zorundadır. Uçuş kartı oluşturmadan uçuşa izin verilmez. Uçuş kartı oluşturmadan, kontrol noktasındaki personele ibraz etmeden, özel araç, teleferik ile kafeterya müşterisi, seyir terası ziyaretçisi vb. gibi gerekçeler belirterek ticari faaliyette bulunan pilot geçici olarak faaliyetten men edilir ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

(2) Uçuş kartı oluşturmadan/faaliyete katılanların bildirimini yapmadan ticari faaliyette bulunan seyahat acentesine idari işlem uygulanır.

Alkollü olarak uçuşa gelmek

MADDE 37-(1) Pilotlar alkollü olarak uçuş yapamaz. Alkol Ölçüm Cihazını kullanmaktan imtina eden pilotun uçuşuna izin verilmez. Pilotların ilgili sağlık birimi yada UHM tarafından yapılan kontrollerde alkollü olduğu tespit edilirse; Sportif Turizm Kurulu'nun önerisiyle, ilgili seyahat acentesine 2634 sayılı Kanunun kapsamında idari işlem/para cezası uygulanır, pilot 3 ay uçuştan men edilir ve THSF disiplin kuruluna sevk edilir.

Bağımlılık yapan kimyasal ve doğal madde kullanarak uçuşa gelmek

MADDE 38- (1) Bağımlılık yapan maddeleri kullandığı yönünde şikayet ya da duyum alınan kişi hakkında güvenlik güçlerine yazılı olarak bilgi verilerek ilgili pilot hakkında her türlü resmi işlemlerin başlatılması sağlanır. Psikoaktif madde kontrolüne karşı çıkan pilot 1 ay boyunca uçuştan men edilir ve THSF disiplin kuruluna sevk edilir.

(2) Pilotun psikoaktif madde kullandığının ilgili sağlık kuruluşu tarafından tespit edilmesi halinde, pilotun uçuş izni Sportif Turizm Kurulu tarafından iptal edilerek, THSF Disiplin Kuruluna tedbirli olarak sevk edilir. Ayrıca sertifika/lisansının iptal edilmesi için THSF ile yazışma yapılır. Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulur. Bunun yanında sorumluluğundaki pilotun psikoaktif madde kullandığını bildiği halde uçuşuna müsaade eden, bu nedenle pilot, yolcu ve 3. şahısların mal ve can güvenliğini tehlikeye atan, kamu düzenini bozan, işyerinde suç işlenmesine müsaade eden seyahat acentesine 2634 sayılı Kanun hükümleri uygulanır.

İzin verilmeyen sahalar ile izin verilen kalkış alanlarında kırmızı bayrak çekiliyken uçuş yapmak, uçuş güvenliğini tehlikeye atmak

MADDE 39- (1) Uçuş emniyeti yönünden uçuşların beklemeye alındığını/durdurulduğunu belirten kırmızı bayrağın çekili olduğu zamanlarda ya da uçuşa



yasaklanan (parkur içi) noktalardan kalkış yapan pilot 15 gün uçuştan men edilir. Pilotun başka acentede çalışmasına müsaade edilmez.

Kasksız uçuş/atlayış yapmak, uçuş güvenliğini tehlikeye atmak

MADDE 40- (1) Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde kendisi ve yolcusuna kask takmadan kalkış veya iniş yapan pilot, Sportif Turizm Kurulunca yapılan değerlendirme sonucunda 3 gün süreyle uçuştan men edilir.

(2) Bağlantı kolonlarının bağlanmaması halinde işletmeye 2634 sayılı Kanun kapsamında idari yaptırım uygulanır ve pilot 6 ay süreyle faaliyetten men edilir. Ayrıca, disiplin işlemi uygulanmak üzere THSF'na bildirilir. Cumhuriyet Savcılığına suç duyurusunda bulunulur.

(3) Uçuş sırasında yolcuyu riske atan, yolcusu istemediği halde akrobasi ya da tehlikeli hareketler yapan, tehlikeli derecede başka bir hava aracına yaklaşan ve/veya temas suretiyle uçuş emniyetini tehlikeye atan pilot 3 ay süreyle faaliyetten men edilir. Meteorolojik nedenlere bağlı olarak irtifa azaltmak amacıyla zorunlu olarak yapılan manevralar ise uçuş sonrasında pilot tarafından yazılı olarak kayıt altına alınır ve kamera görüntüleri ile birlikte Uçuş Harekât Merkezi'ne teslim edilir. Uçuş Harekât merkezinin önerisi doğrultusunda, Sportif Turizm Kurulu tarafından verilecek karar uygulanır.

Görevli personele/yolcuya sözlü ve fiziki eylemlerde bulunmak

MADDE 41- (1) Pilotun görevlilere ve yolcuya hakaret etmesidurumunda pilot 3 gün süreyle uçuştan men edilir ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

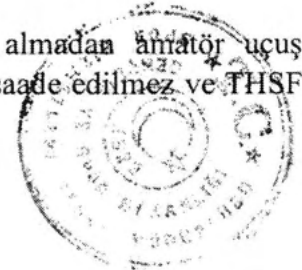
(2) Fiziki bir eylem durumunda (darp, yaralamaya teşebbüs vb.) ilgili acenteye 2634 sayılı Kanunun kapsamında İdari Para Cezası uygulanır ve Sportif Turizm Kurulunca olayın meydana geldiği tarihten itibaren pilot 6 ay süreyle uçuştan men edilir. Olay Sportif Turizm Kurulu tarafından Cumhuriyet Başsavcılığı'na bildirilir. Ayrıca, pilot tedbirli olarak THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

Sertifikasız/Yetkisiz uçuşlar

MADDE 42- (1) Ticari yamaç çok hafif hava araçları işletmeciliği sadece Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet İzin Belgesine sahip seyahat acenteleri tarafından gerçekleştirilebilir. Yeterli lisansa sahip pilotlar bireysel olarak faaliyet gerçekleştiremez, sadece izin belgesine sahip acentelerde görev alabilirler. Pilot yeterliliğini gösteren sertifika/lisansa sahip olmayan (amatör veya ticari) kişiler belirlenen parkur alan veya alanlarında uçuş yapamaz/yolcu uçuramaz. Sahip olduğu pilot belgesinin imtiyazları dışında uçuşa teşebbüs eden/uçan pilot hakkında 2634 sayılı Kanun ve Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliği kapsamında işlem yapılır ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

(2) Amatör kayıtlı pilotlar ticari tandem uçuşu yapamazlar. Yapmaları halinde izinsiz olarak Turizm Amaçlı Sportif Faaliyette bulunmaktan işlem yapılır ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

(3) Amatör pilotlar UHM'ye bildirimde bulunmadan/onay almadan amatör uçuş gerçekleştiremez. Tespiti halinde sonraki uçuşlarına 3gün süreyle müsaade edilmez ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.



Sigortasız uçuş yapmak

MADDE 43- (1) Sigortasız uçuş yapmaya/yolcu uçurmaya teşebbüs eden veya uçuş/atlayış yapan pilotun uçuşuna müsaade edilmez. Pilot, şirket adına uçuş ise acenteye 2634 sayılı Kanun ile Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliğine göre işlem uygulanır ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

Uçuşa elverişliliği onaylanmamış malzeme ile uçuş yapmak

MADDE 44- (1) Uçuşa elverişliliği onaylanmamış, yolcunun can ve mal güvenliğini tehlikeye sokacak kadar eski, yıpranmış malzemelerle uçuş yapan pilot, Sportif Turizm Kurulunca 1 yıl süreyle uçuştan men edilir ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

(2) Sportif Turizm Kurulu Kararı ile acentenin/pilotun faaliyetleri uçuşa elverişli malzeme temin edilene kadar durdurulabilir.

Günlük uçuş limitini aşmak

MADDE 45- (1) Her pilot THSF'nin bölgenin özelliklerine göre belirlenen sayıda uçuş hakkına sahip olup, uçuş sayısı bir sonraki güne devredilemez, başka bir gün ile birleştirilemez. Günlük uçuş limitini aşan pilot, her bir ihlal için 1 ay süreyle uçuştan men edilir.

(2) Pilotun günlük limitini doldurduktan sonra UHM kayıtlarında amatör atlayış yaptığı tespit edilen acenteye 2634 sayılı yasa gereğince idari para cezası uygulanır ve pilot 3 ay faaliyetten men edilir. İlgililer hakkında Cumhuriyet Başsavcılığı'na suç duyurusunda bulunulur ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

Uçuş saatleri dışında uçuş yapmak

MADDE 46- (1) Turizm Amaçlı Sportif Faaliyetler Yönetmeliğinde belirlenen sportif faaliyetler gün doğumunda başlar, gün batımında sona erer.

(2) Gün batımında inişin tamamlanması gerekmektedir. Uçuş saatlerine aykırı hareket eden seyahat acentesine 2634 sayılı Kanun hükümlerince idari yaptırım uygulanır. Gece uçuş yaparak yolcunun ve kendisinin can ve mal güvenliğini tehlikeye atan pilot ise 1ay süreyle faaliyetten men edilir ve THSF Disiplin Kuruluna sevk edilir.

İtiraz

MADDE 47- (1) Sportif Turizm Kurulu tarafından uygulanan yaptırımlara karşı itirazlar idari yaptırım kararında belirtilen yerlere süresi içinde yapılır.

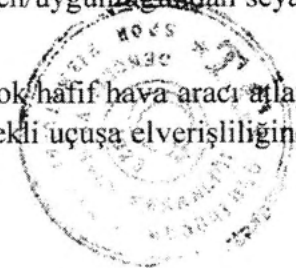
SEKİZİNCİ BÖLÜM

Uçuş Malzemelerinin Bakım ve Depolanması

Genel kurallar

MADDE 48- (1) Uçuş malzemelerinin uçuşa elverişliliğinden/uygunluğundan seyahat acentesi ve uçuşu gerçekleştiren pilot sorumludur.

(2) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz çok hafif hava aracı atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişiler, çok hafif hava aracı sürekli uçuşa elverişliliğinden



sorumlu olup; yamaç paraşütünün uçuşa elverişli bir durumda muhafaza edilmesinden, yamaç paraşütünde mevcut olan her bir operasyonel ve acil durum ekipmanının doğru bir şekilde takılı ve faal olmasından, bakım ve onarımları ile depolamanın üretici firma tarafından yayımlanan bakım ve/veya uçuş el kitabına uygun şekilde gerçekleştirilmesinden asli olarak sorumludur.

(3) Eğitim dahil ticari ve amatör/sportif motorlu/motorsuz paraşüt atlayışı yapan/yaptıran tüm gerçek ve tüzel kişilerin sürekli uçuşa elverişlilik sorumluluğu kapsamında hava araçları için üretici firma tarafından yayımlanan uçuş/bakım el kitabına uygun şekilde bakım ve uçuşa elverişlilik kontrollerinin yapılması için THSF tarafından belirlenen, yeterliliği olan işletmelerden hizmet alınması zorunludur.

Bakım şartları

MADDE 49- (1) Hava aracının kullanımı için gerekli olan kontrol listesi ve kısıtlamalar her hava aracının üretici firması tarafından yayımlanan kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarında bulunmaktadır. Hava aracının bakımı, bu kullanım kılavuzları ve/veya uçuş/bakım el kitaplarına göre yapılır.

(2) Hava aracının herhangi bir yerinde kullanımdan kaynaklı yıpranmanın sonucu olarak veya kaza sonucu bir hasar meydana gelmişse; bunun zamanında belirlenmesi ve ihmal edilmeden yetkili kişilerce uygun yerlerde ve uygun ekipmanla onarılması gerekir.

(3) Eski veya fazla kullanımdan dolayı yıpranmış hava araçları sık sık kontrol edilmeli ve teste tabi tutularak uçuşa elverişli olup olmadığından emin olunmalıdır.

(4) Uçuş Harekât Merkezi yamaç paraşütlerinin uçuşa elverişliliğini bakım kayıtları üzerinden kontrol eder.

Depolama şartları

MADDE 50- (1) Seyahat Acenteleri ve/veya pilotlar uçuş teçhizat ve malzemelerini emniyetli ve kapalı bir alanda ve uygun koşullarda depolamak zorundadır. Bu alan, uçuş teçhizat ve malzemelerine zarar verecek böcek, haşere ve kemirgen hayvanlara karşı korunaklı olmalıdır.

(2) Uçuş teçhizat ve malzemelerinin bulunduğu alanda kimyasal ve yanıcı madde bulunmamalıdır.

(3) Depo şartlarında sıcaklık 18-22 derece, nem %40-60 arasında olmalıdır.

(4) Uçuş teçhizat ve malzemeleri direkt olarak güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.

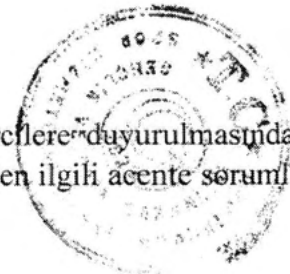
(5) Uçuş teçhizat ve malzemeleri üst üste 2 adetten fazla konulmamalıdır. Uçuş teçhizat ve malzemelerinin zeminle direkt temas etmemesi için gerekli tedbir alınmalıdır.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Kayıt ve Raporlar

Raporlar

MADDE 51- (1) Tüm kaza ve/veya olayların ilgili mercilere duyurulmasından ve "Uçuş Kaza/Olay Raporu" formuna uygun olarak kayıt edilmesinden ilgili acente sorumludur.



Acente tarafından ilgili kısımları doldurulan Uçuş Kaza/Olay Raporu, derhal Uçuş Harekât Merkezi'ne teslim edilir. Raporun değerlendirme kısmı Uçuş Harekât Merkezi tarafından doldurulur. Bu raporun bir nüshası seyahat acentesi ve/veya pilota (uçuşun/atlayışın acente tarafından yapılmadığı durumlarda), bir nüshası Uçuş Harekât Merkezi'nde bulunur. Diğer nüshası ise, Uçuş Harekât Merkezince THSF ve Sportif Turizm Kuruluna sunulur.

(2) Yedek paraşüt açma olaylarında "Yedek Paraşüt Açma Raporu" formu kullanılır. Yedek paraşüt açan pilot/paraşütçüler ve/veya sorumluları açma sebeplerini bu formda belirtirler. Bu raporun bir nüshası kendilerinde, bir nüshası Uçuş Harekât Merkezi'nde bulunur. Diğer nüshası ise Uçuş Harekât Merkezince Sportif Turizm Kuruluna sunulur.

Aylık ve yıllık faaliyet raporu

MADDE 52- (1) Uçuş Harekât Merkezi tarafından kaza, önemli olaylar ve yedek paraşüt açma raporları ivedilikle, diğer rutin raporlar ise her ayın sonunda aylık faaliyet raporu olarak düzenlenir.

(2) Yıllık faaliyet raporu bir önceki yıl için Ocak ayı içerisinde düzenlenir. Raporların birer örneği THSF ve Sportif Turizm Kurullarına gönderilir.

ONUNCU BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Uçuş Harekât bedeli

MADDE 53- (1) Uçuş Harekât Merkezi, Uçuş Sahalarında kalkış alanı ve hava sahasının etkin kullanımı için uçuş kuralları getirebilir ve uçuş dağılımlarını amatör ve ticari için ayrı ayrı ilan edebilir.

(2) UHM, verdiği hizmetlerin karşılığı olarak THSF tarafından belirlenecek miktarda ücret talep edebilir. Bu bedel, alan işleticisi tarafından doğrudan UHM'ye ödenir. UHM acente veya sporcudan ücret talep edemez.

(3) Kalkış alanında THSF tarafından izin verilen bir işletmeci varsa, o firma ile yazılı anlaşma yapılır, anlaşmanın onaylı sureti Sportif Turizm Kuruluna verilir.

Salgın hastalıklar

MADDE 54- (1) Herhangi bir salgın hastalığın baş göstermesi durumunda, sağlık süresince, normalleşme tamamlanana kadar bu Talimat hükümleri yanında İçişleri Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Sağlık Bakanlığı ile diğer Bakanlıklarca yapılacak düzenlemelere ve alınacak tedbirlere de uyulması zorunludur.

Talimatta hüküm bulunmayan haller

MADDE 55- (1) Talimatta hüküm bulunmayan hallerde mevzuat hükümlerine aykırı olmamak üzere öncelikle Yamaç paraşütü Yeterlilik ve Uygulama Talimatı, Paramotor Yeterlilik ve Uygulama Talimatı ve Yelkenkanat Yeterlilik ve Uygulama Talimatlarındaki maddeler ve THSF Yönetim Kurulu karar almaya yetkilidir.



(2) Bu Talimatta tanımlanan ÇHHA'larının Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kapsamında olması durumunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü mevzuatı çerçevesinde faaliyetlerini yürütür.

Yürürlük

MADDE 56- (1) Bu Talimat, Bakanlık internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 57- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Hava Sporları Federasyonu Başkanı yürütür.

